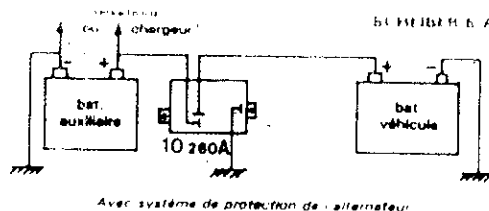


SCHLEIBER S.A.
16, Poy Lambert
14110 CHATELAIN
85700 NOUZAGES

Tél. (51) 57.20.81
Télex : 710998



Avec système de protection de l'alternateur

SEPARATEUR 10.280.0

FONCTIONNEMENT ET UTILISATION

- charge à partir de l'alternateur

On recharge en priorité la batterie du véhicule lorsque la tension de celle-ci est égale à 13,5 V (+ 0,1 Volt suivant modèle), on accouple la batterie auxiliaire en parallèle. La charge simultanée des deux batteries durera tant que l'alternateur sera en fonctionnement.

- charge à partir d'un chargeur externe

On recharge tout d'abord la batterie auxiliaire lorsque la tension de celle-ci est de 12,5 V. On place en parallèle la batterie principale à condition que la tension de la batterie principale soit de 12 V minimum. L'arrêt de la charge se fait manuellement ou par l'intermédiaire d'une balance appropriée.

- utilisation sans présence du réseau

Les utilisations du camping-car (pompe, frigo, éclairage, chauffage...) se feront à partir des deux batteries en parallèle. Lorsque la tension commune de ces deux batteries passera à 12,6 V, la batterie principale se désaccouple. La consommation des diverses utilisations se fait alors uniquement par batterie auxiliaire.

FONCTIONNEMENT EN PRESENCE DU RESEAU

Si le charge est branché et charge les deux batteries et que l'on désire se servir des sources d'utilisation (éclairage par exemple), la charge dépendra du rapport entre la puissance disponible sur le chargeur et la puissance consommée sur les utilisations. Si l'intensité de charge est supérieure à l'intensité de consommation, la charge simultanée des batteries va baisser et au seuil de 12,6 V la batterie principale va se désaccoupler. La décharge (éventuelle) ne se fera que sur la batterie auxiliaire.

• au cas où le relais du SB 280 A produirait un bruit de minuterie lors du premier essai, il est nécessaire de mettre en marche le moteur du véhicule afin de remonter la tension de la batterie camion.

PRECAUTIONS D'EMPLOI

- vérifier auprès de votre concessionnaire ou du distributeur du véhicule la capacité de charge batterie admissible par l'alternateur du véhicule.
- capacité maximale de batteries admissible par le séparateur :
 - batterie véhicule : 95 Ah - 12 V
 - batterie auxiliaire : 95 Ah - 12 V
- utiliser des batteries de capacités identiques
- liaison entre séparateur et batteries : fil 6 mm²

CET APPAREIL DOIT ETRE PLACE DANS UN ENDROIT LE PROTEGEANT CONTRE TOUT RISQUE DE PROJECTION D'EAU ET DE PREFERENCE LES COSSES VERS LE BAS.